

1- Dados: massa do macaco $m_c = 10 \text{ kg}$; massa da caixa $m_x = 15 \text{ Kg}$

(a) aceleração mínima do macaco $a_m = ?$

Sol. a- Aplicando a segunda lei ao macaco teremos: $T - m_c g = m_c a_m$ (1)

Aplicando a segunda lei a caixa na iminência de subida ($N=0$) teremos: $T = m_x g$ (2). Substituindo (2) em (1) obtemos:

$$m_x g - m_c g = m_c a_m \therefore a_m = \frac{m_x - m_c}{m_c} g = \frac{15 - 10}{10} 9,8 = 4,9 \text{ m/s}^2 \text{ (1)}$$

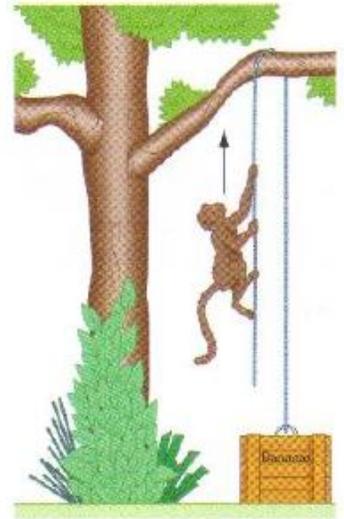
(b) Com a caixa levantada e o macaco fixo a corda, ele terá a aceleração do sistema orientada para cima e com módulo dado pela segunda lei

$$a = \frac{m_x - m_c}{m_c + m_x} g = \frac{5}{25} 9,8 = 1,96 \sim 2,0 \text{ m/s}^2$$

(c) a tensão na corda pode ser obtida isolando-se o macaco ou a caixa:

As força que atuam sobre a caixa são peso (menos) e tração. Pela segunda lei:

$$m_x g - T = m_x a \rightarrow T = m_x g - m_x a = 15(9,8 - 1,96) = 117,6 \cong 1,2 \cdot 10^2 \text{ N}$$



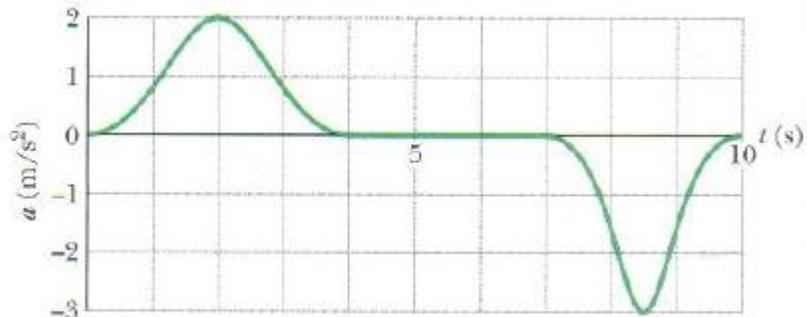
2) Um homem de 50 kg está em repouso no andar térreo de um edifício e após 10 s chega ao andar mais alto com aceleração cujo o gráfico em função do tempo está mostrado abaixo. Quais são:

(a) o módulo

(b) e o sentido da força máxima exercida sobre o homem pelo piso do elevador?

(c) e o módulo

(d) e o sentido da força mínima exercida sobre o homem pelo piso do elevador



Solução: Pelo enunciado percebe-se que a aceleração positiva tem sentido vertical e para cima, já que o homem parte do repouso depois sobe. A força máxima do piso sobre o homem F_m é normal e orientada para cima, e se dá quando a aceleração é positiva e igual a $2,0 \text{ m/s}^2$. Neste momento as forças que atuam sobre o homem podem ser colocadas na segunda lei de Newton como:

$$a = \frac{F_m - mg}{m} \therefore F_m = ma + mg = 50 \times (2 + 9,8) = 590 \text{ N} = 5,9 \times 10^2 \text{ N}$$

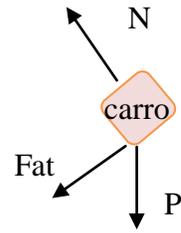
A força mínima f_m se dá quando a aceleração é $-3,0 \text{ m/s}^2$. Neste momento a 2ª Lei aplicada ao homem nos diz que:

$$a = \frac{f_m - mg}{m} \therefore f_m = ma + mg = 50 \times (-3,0 + 9,8) = 340 \text{ N} = 3,4 \times 10^2 \text{ N} . \text{ Como é positiva a força mínima aponta para cima}$$

Lista 4:3ª LEI DE NEWTON

3- Dados: velocidade tangencial, V_0 , para qual a força de atrito radial sobre o carro se anula. - superelevação com um ângulo θ .

(a) Diagrama mostrando as forças que atuam sobre carro para $V > V_0$.
 N -força normal exercida pela pista
 F_{at} – força de atrito exercida pela pista
 P força exercida pela Terra sobre o carro



(b) $V_0 = ?$ Se o ângulo de superelevação for de 12° e o raio igual a 190m?

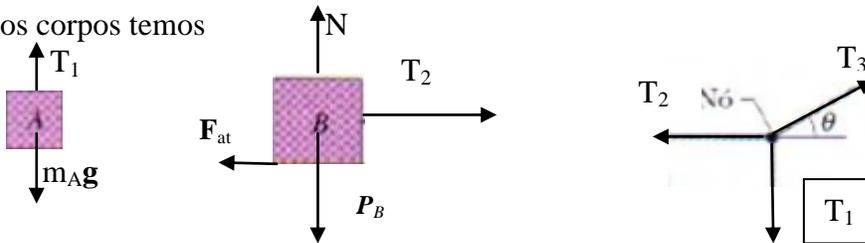
Para esta velocidade, a força de atrito se anula e portanto a é a força centrípeta vale:

$$\begin{cases} \text{Na direção radial } F_R = \frac{mV_0^2}{R} = N \text{sen}(\theta) & \rightarrow \frac{mV_0^2}{R} = \frac{mg}{\text{cos}(\theta)} \text{sen}(\theta) \\ \text{na direção vertical } N \text{cos}(\theta) = mg & \therefore V_0 = \sqrt{Rg \tan(\theta)} = \sqrt{190 \times 9,8 \times \tan(12)} \cong 20 \text{m/s} \end{cases}$$

4- Dados o Bloco B pesa 711 N e o coeficiente de atrito estático μ_e é de 0,25. θ é de 30° e o trecho da corda entre o bloco B e o nó é horizontal.

O peso máximo P_m do bloco A para o qual o sistema permanece em equilíbrio.

Isolando os corpos temos



Da Condição de equilíbrio para o corpo B temos que $T_2 = F_{at}$.(1)

Da Condição de equilíbrio para o nó temos: $T_3 \cos \theta = T_2$ (2) e $T_3 \text{sen} \theta = T_1$ (3)

Da Condição de equilíbrio para o o peso máximo de A temos: $P_m = T_1$

Portanto: $P_m = T_3 \text{sen} \theta = (T_2 / \text{cos} \theta) \text{sen} \theta = T_2 \tan \theta = \mu_e P_B \tan \theta$ ou

$$P_m = 0,25 \cdot 711 \cdot \tan(30) = 103 \text{ N}$$

5- (a) Manter a órbita estacionária significa manter o raio da órbita constante enquanto que manter uma órbita geostacionária significa manter uma posição fixa do ponto de vista de um observador na Terra. Assim o vetor velocidade deve ser tangente ao círculo de raio r e deve estar contido no plano de giro podendo ter os dois sentidos de giro, ou seja, horário ou anti-horário. O módulo da velocidade deve ser tal que a força centrípeta seja igual a atração gravitacional e portanto $m_s \frac{V^2}{r} = \frac{GM_T m_s}{r^2}$ Dados: $H = 35.800 \text{ km}$. $G = 6,67 \cdot 10^{-11} \text{ Nm}^2\text{Kg}^{-2}$, $M_T = 5,98 \cdot 10^{24} \text{ Kg}$ e $R_T = 6,37 \cdot 10^6 \text{ m}$. o raio da órbita vale $r = H + R_T = (35,8 \cdot 10^6 + 6,37 \cdot 10^6) \text{ m} = 4,217 \cdot 10^7 \text{ m}$

$$V = \sqrt{\frac{GM_T}{r}} = \sqrt{\frac{6,67 \times 10^{-11} \times 5,98 \times 10^{24}}{4,217 \times 10^7}} = 3075 \text{ m/s} \cong 3,1 \text{ Km/s}$$

b) O período medido por um observador fora da Terra (ex. um “Marciano”) seria:

$$T = \text{espaço percorrido} / \text{velocidade} \text{ ou } T = \frac{2\pi R}{V} = \frac{2\pi \cdot 4,217 \cdot 10^7}{3075} \cong 86153 \text{ s} \sim 24 \text{ horas}$$

Do ponto de vista de um observador na Terra o período seria infinito!!!!

